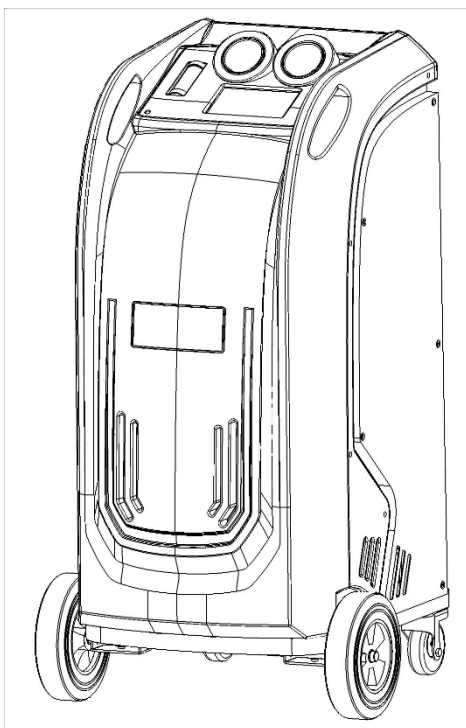


ACentre-20

Til HFO-1234yf

BRUGERMANUAL



Tillykke med købet af ACentre-20 elektronisk kølemiddelprocessor

Dette er en af de bedste investeringer, du har gjort i dit værksted. Takket være virksomhedens fortsatte forskning og udvikling og den fælles indsats fra design, elektroniske og mekaniske ingeniører, herunder vores salgsrepræsentanter, klimaanlægsproducenter og drøftelse af behov og problemer hos forskellige værkstedsoperatører i forskellige lande rundt om i verden, har vi fremstillet en af verdens mest brugervenlige, effektive og smarte online kølemiddelprocessorer. ACentre-20 kølemiddelprocessoren har en Android-plattform, så når du kobler den på nettet, vil du få uendeligt mange behagelige overraskelser. Dette system vil hjælpe dine teknikere med at opnå deres bedste evne til at diagnosticere og udbedre

Du kan løse problemer med aircondition ved hjælp af vores omfattende online-træning og hjælpematerialer og dermed øge produktiviteten og rentabiliteten i din virksomhed. Vores virksomhed vil gerne arbejde sammen med dig som partnere i din virksomhed for at hjælpe dig med at opnå maksimalt afkast af din investering, så tøv ikke med at kontakte os eller vores distributører, hvis vi kan være til yderligere hjælp i forbindelse med dette udstyr eller andre klimaanlægsrelaterede spørgsmål. Vi er her for at hjælpe dig med at nå dit mål.

INDEKS

Specifikationer	2
Generel sikkerhedsvejledning	3
Identifikation af komponenter	4
Funktionstabel	7
Forberedelser før drift	8
Betjeningsprocedure	9
Genopretningsfunktion	10
Evakueringsfunktion	10
Opladningsfunktion	11
Fyldning af tank	11
Skyllefunktion	112
Automatisk funktionstilstand	123
Systemindstilling	134
Vedligeholdelse af maskiner	14
Pleje af dit udstyr	20
Pakkeliste	20

Specifikationer

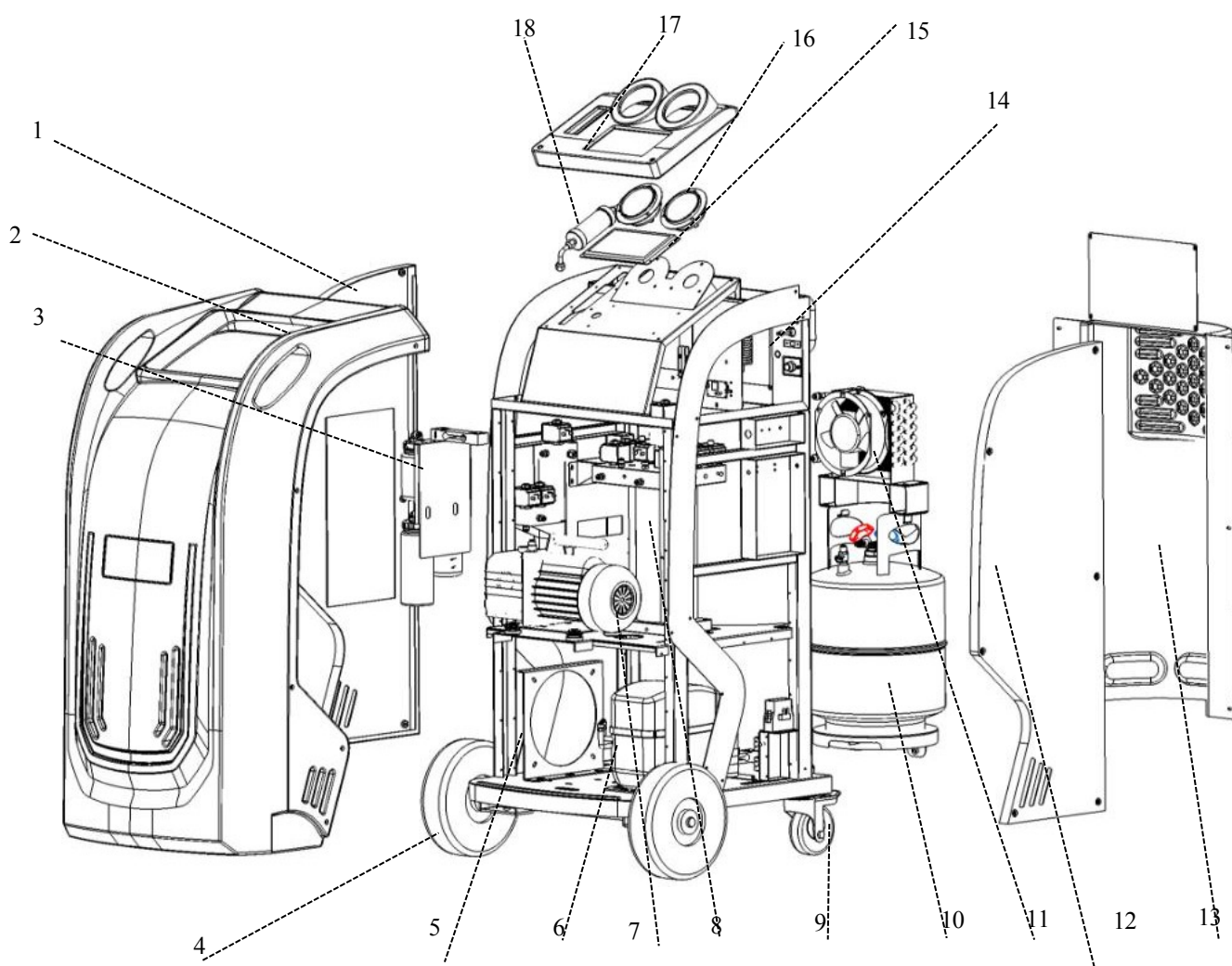
- Pakket maskindimension: 720*780*1285mm
- Maskinens dimensioner, når den er pakket ud: 644*731*1147mm
- Strømforsyning: 220VAC $\pm$ 10%~50/60Hz, or AC110V $\pm$ 10%~60Hz
- Kompressoreffekt: 3/8 HK
- Maks. hastighed for genvinding af kølemiddel: 0,25 kg/min. Det patentanmeldte SRR-system (Supreme Recovery Rate) sikrer en genvindingsgrad på 99 %.
- Vakuüm: pumpekapacitet: 120L/min
- Valg af evakueringstid: 2-60 min,
- To udstrømningsventilatorer, hver på 279CFM, sørger for et luftskifte på 14m³ pr. minut i kabinen. Hvis ventilatoren stopper, vil maskinen under alle omstændigheder blive slukket.
- Når der tændes for kontakten, fortsætter maskinen med 30 sekunders forventilation for at foretage 7 luftskift i kabinen, før maskinen tændes.
- Skyllefunktion: 8 minutters skylning til små og mellemstore klimaanlæg, med krav om min. 4,5 kg kølemiddel i udstyrstanken; 16 minutters skylning til store klimaanlæg med krav om min. 6 kg kølemiddel i udstyrstanken.
- Beholder til brugt olie: 400 ml kapacitet, høj gennemsigtighed
- Påfyldningshastighed for kølemiddel: Maks. 1 kg/min, påfyldning af væske.
- Spin-on-filtørtørrer med høj kapacitet: 600 ml kapacitet, til genvinding af i alt 100 kg kølemiddel.
- Nøjagtighed for kølemiddelcylinderens vejecelle: $\pm$ 5g
- Kølemiddelcylinder: 10 kg, med varmekbånd
- Maskinens maksimale arbejdsdruk: 20 bar med elektronisk advarsel om højtryksbeskyttelse og sikkerhedsudløsningsventil
- Automatisk ikke-kondenserbar udrensning (NCG) baseret på R1234yfs tryk-temperatur-natur.
- Skærm: 7" berøringsskærm.
- Målere: Høj side -1bar~30bar, lav side -1bar~16bar
- Digital visning af cylindertryk og -temperatur, elektronisk styret luftrensning
- Database over køretøjets klimaanlæg inkluderet
- Elektronisk overvågning og visning af systemets serviceintervaller
- Termisk printer

Generel sikkerhedsvejledning

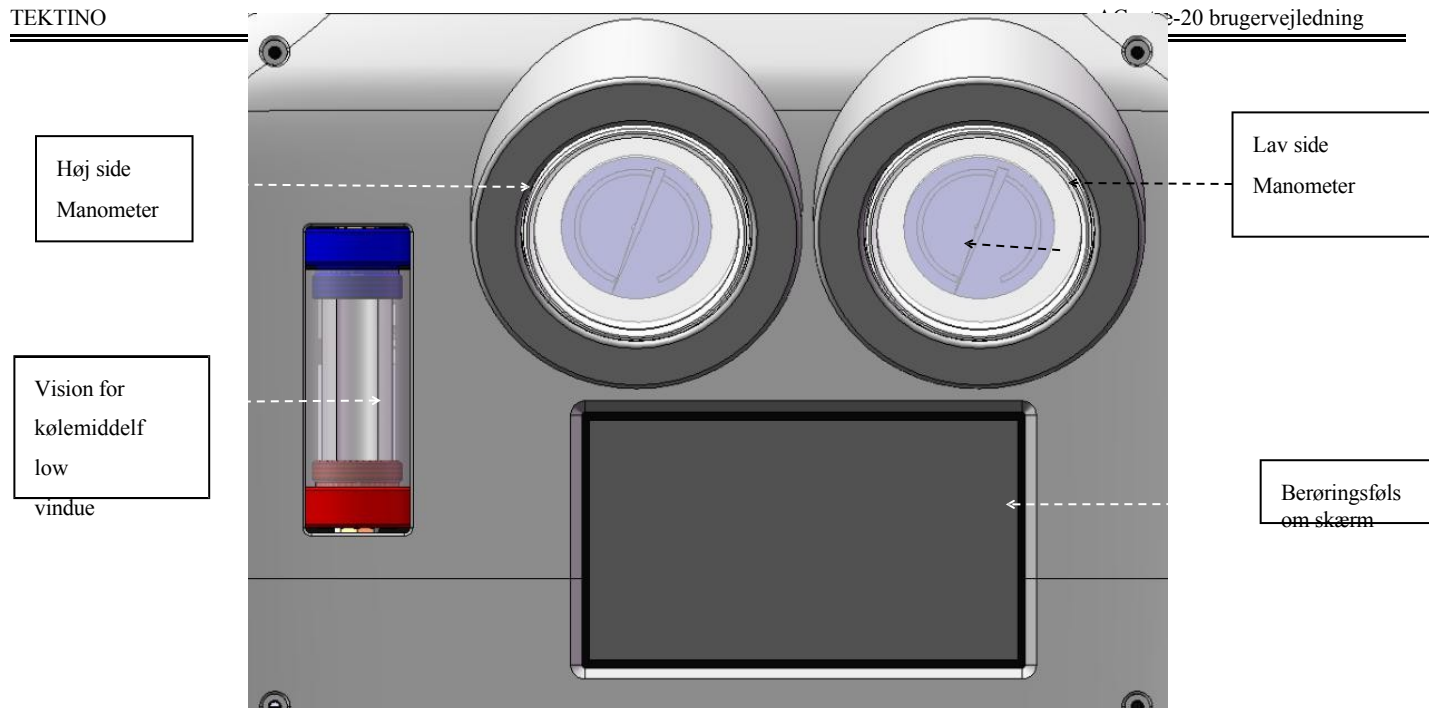
- **Dette udstyr må kun betjenes af kvalificerede teknikere.**
- Læs brugsanvisningen omhyggeligt, før du bruger dette udstyr. Hvis der er noget, du ikke helt forstår, skal du kontakte din distributør eller producent. Vi vil gerne hjælpe.
- Kølemiddelcylinderen indeholder flydende kølemiddel under højt tryk. Overfyldning af lagercylinderen kan forårsage en voldsom eksplosion. Deaktiver ikke maskinens overfyldningssikring. Hold altid cylinderen på vejecelleplatformen, når maskinen er i drift.
- Brug kun den flaske, der følger med dette udstyr, eller som anbefales af producenten.
- Brug altid denne maskine i et godt ventileret område, undgå at indånde kølemiddel og/eller oliedampe, og læs altid sikkerhedsanvisningerne på kølemiddel- og olieemballage for at få de relevante advarsler og forholdsregler.
- Under alle omstændigheder vil maskinen blive slukket, hvis ventilatoren stopper.
- Sluk altid for maskinen, og tag strømkablet ud, før du fjerner dæksler eller udfører service på maskinen, for at undgå elektrisk stød, der kan være livsfarligt.
- Brug aldrig trykluft til at teste for lækager på køretøjet eller dette udstyr!
- Brug sikkerhedsbriller og handsker for at beskytte øjne og hud mod kontakt med kølemiddel. Når flydende kølemiddel kommer i kontakt med menneskers hud eller øjne, kan det forårsage forfrysninger og/eller blindhed. Hvis man ved et uheld kommer i kontakt med øjne eller hud, skal man straks vaske det berørte område med rigeligt ferskvand og kontakte en læge, hvis det er nødvendigt.
- Undgå at bruge maskinen i meget varme eller brandfarlige områder.
- Opbevar maskinen i et godt ventileret, køligt område, når den ikke er i brug.
- Undgå at bruge forlængerledninger, der er tyndere end 1,5 mm⁽²⁾ (10 ampere strømkapacitet).
- Hold benzin eller andre brændbare stoffer væk fra udstyret.
- Når der opdages en lækage i enheden, skal du slukke for udstyret ved at trykke på nødstopknappen og kontakte din distributør eller serviceforhandler.

FORSIGTIG - SKAL BETJENES AF KVALIFICERET PERSONALE

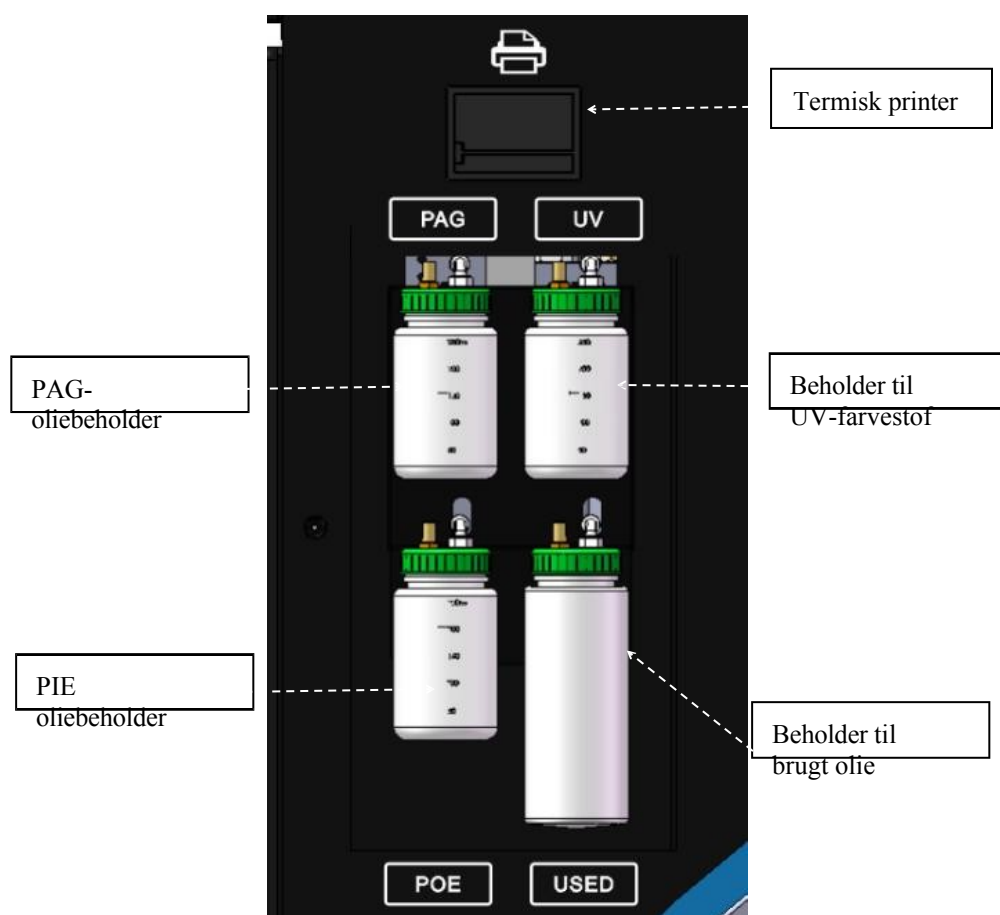
Identifikation af komponenter



1	Dæksel i venstre side	2	Forsiden	3	Støtte til olieskibe
4	Forhjul (stort)	5	Ventilation af kompressor vifte	6	Kompressor
7	Vakuumpumpe	8	Hovedmanifoldmodul (solenoider, rørledninger og olieudskillere)	9	Baghjul (små)
10	Opbevaring af kølemiddel Tank	11	Kondensator og Ventilator	12	Højre dæksel
13	Bagerste dæksel	14	PCA-kort	15	Berøringsfølsom skærm
16	Manometre	17	Dæksel til kontrolpanel	18	Vision for kølemiddelflow vindue



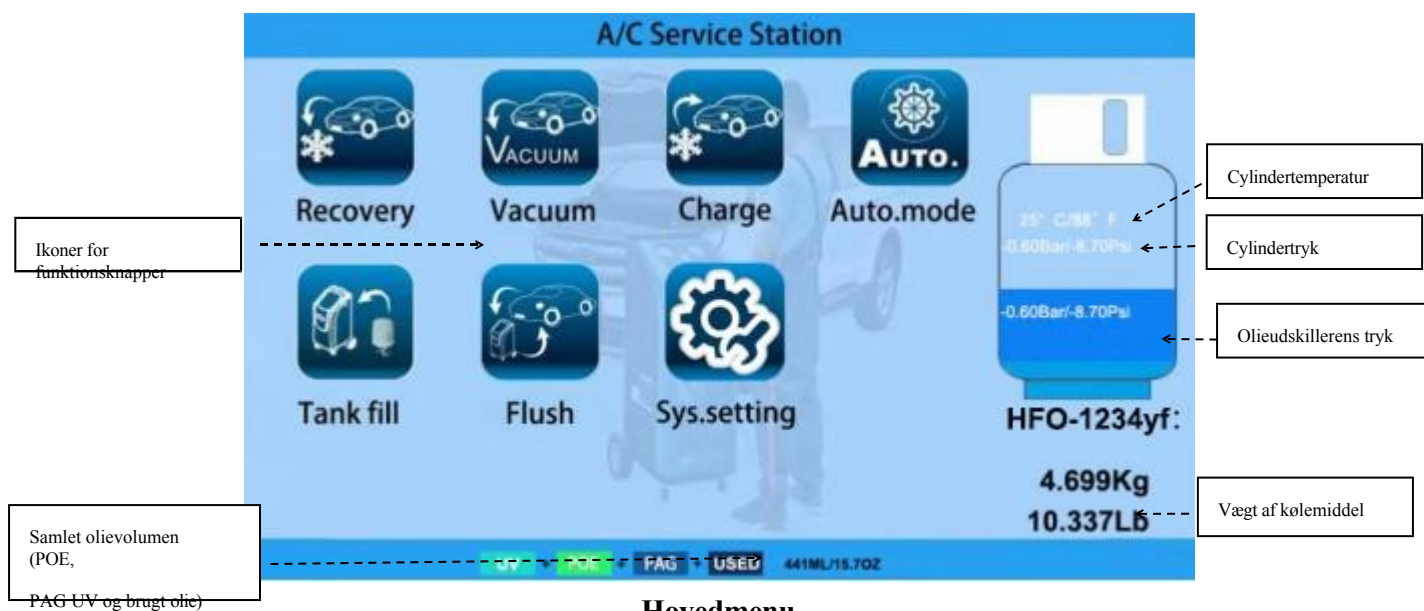
Udstyret set forfra (kontrolpanel)



Venstre side af billedet



Set fra bagsiden



Hovedmenu

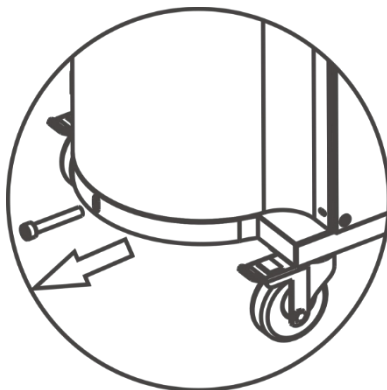
Funktionstabel

Vigtigste funktioner	Genopretning	Genvinder og renser kølemiddel fra bilens A/C-system, det opbevares derefter i maskinens interne lagercylinder til genbrug. Når systemtrykket er faldet til 0 bar, begynder udstyret at køre det patentanmeldte SRR-system (Supreme Recovery Rate): Gaskølemiddel på afgangssiden af udstyrets kompressor indsprøjtes i bilens A/C-system for at cirkulere og hjælpe det kolde flydende kølemiddel i køretøjet med at fordampe, så der opnås en ekstremt høj genvindingsgrad.
	Evakuering	Fjerner luft og fugt fra bilens airconditionssystem. I slutningen af funktionen, opfordrer til at påfylde ny olie med separat olieindsprøjtningværktøj.
	Opladning	Fylder elektronisk den valgte mængde olie og kølemiddel i køretøjets A/C-system. "Normal opladning" og "højspændingsopladning" kan vælges til brændstof- og hybrid-/elektriske køretøjer. henholdsvis
	Fyldning af tanken	Overfører flydende kølemiddel fra en ekstern cylinder til maskinen intern opbevaringscylinder
	Flushing	"Lille og mellemstor A/C" og "Stor A/C" kan vælges til forskellige A/C-systemer for at opnå komplet udvinding af kompressorolie. fra A/C-loop til udskiftning af olie
	Fuldautomatisk valg af funktion	Maskinen udfører alle de valgte funktioner i en fuldautomatisk sekvens. Maskinen stopper automatisk, når alle de valgte funktioner eller funktion er afsluttet
Systemindstilling	Sprog	Vælg sprog, der passer til dig
	Kalibrering	Kalibrerer kølemiddelcylinderens vejecelle, oliebeholderens vejecelle og tryktransduceren. Der kræves en ekstra dynamisk adgangskode for at komme ind i denne indstilling, som kun professionelle teknikere kan få adgang til. Fejlbetjening kan forårsage skade på udstyr
	Komponent	Aktiverer og deaktiverer hver enkelt elektrisk komponent i udstyret. Der kræves en ekstra dynamisk adgangskode for at få adgang til denne indstilling, som kun professionelle teknikere har adgang til. Fejlbetjening kan medføre, at udstyret skade
	Højde	For udstyr med integreret identifikator eller lækagedetektor skal højden være der skal indtastes for at få nøjagtig funktion
	Enhed	Valg af metriske eller imperiale måleenheder
	Indstilling af tom vægt	Indstil tom kølemiddelcylinder eller køleolie til nulvægt (tara)
Træning	Træning i teknik og markedsføring	APP'en tilbyder masser af træningsmateriale til markedsføring og tekniske formål i form af video. Du skal have adgang til internettet for at få adgang til disse materialer

Forberedelser før operation

1. Lås tankens vejecelle op

Lås vejecelleplatformen op ved at fjerne **sikkerhedslåsebolten** som vist nedenfor, og gem bolten til fremtidig brug. BEMÆRK, at når maskinen transporteres, skal sikkerhedslåsebolten monteres igen for at undgå skader på vejecellen.



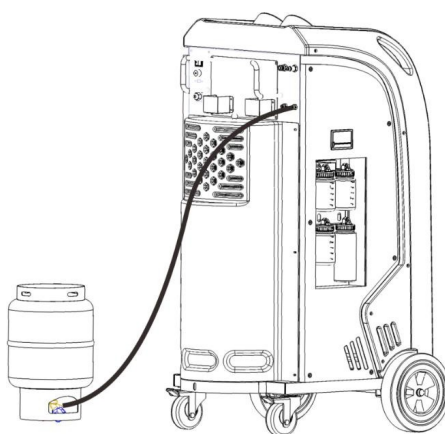
2. Fyldning af tanken

Brug adapterfittingen til at tilslutte enten HP- eller LP-serviceslangen (blå eller rød) til den eksterne kølemiddelcylinders **væskeport**, som du vil overføre kølemidlet fra. Hvis kølemiddelcylinderen kun har,

En ventil og en port, vend cylinderen om som vist nedenfor. Hvis cylinderen har,

To ventiler, én port, lad flasken stå oprejst og åbn kun væskeventilen, hvis flasken har det,

To ventiler og to porte, tilslut adapteren til væskeporten, lad cylinderen stå lodret, og åbn væskeventilen på cylinderen. Indstil den mængde kølemiddel, der skal overføres til maskinens opbevaringscylinder, og når den valgte mængde kølemiddel er overført, vil maskinen instruere teknikeren i at lukke væskeventilen på opbevaringscylinderen. Maskinen vil derefter genvinde det kølemiddel, der er tilbage i serviceslangen, som er tilsluttet overførselscylinderen, og den vil derefter stoppe automatisk. For flere detaljer henvises til "Tankpåfyldning" i kapitlet om driftsprocedure.

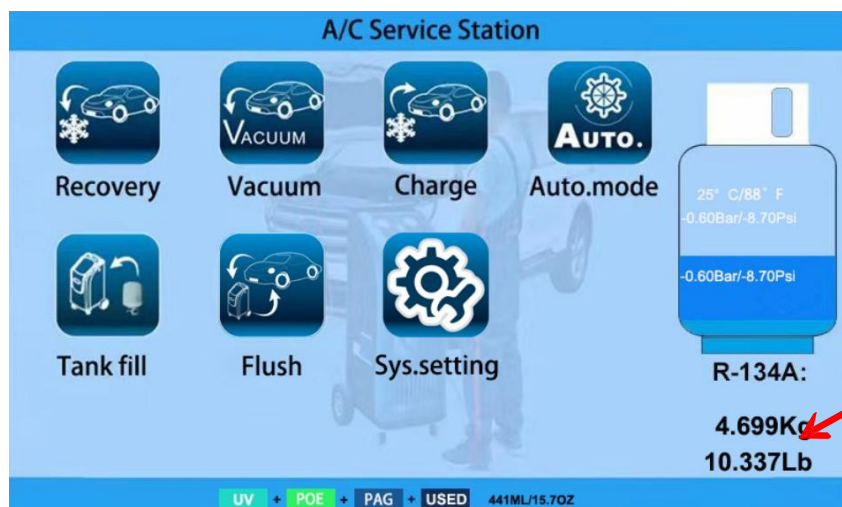


Det anbefales at opbevare 4-6 kg kølemiddel i udstyrstanken, hvis maskinen kun bruges til genindvinding og genopladning; hvis der normalt bruges skylning, skal der være 6-7 kg kølemiddel i udstyrstanken.

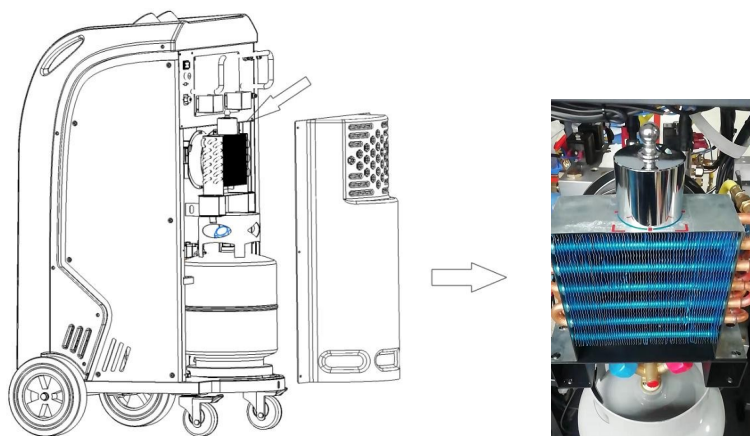
3. Kontrol af kølemiddelbelastningscellers nøjagtighed

Maskinen indeholder en kontrolvægt på 1 kg (2,2 lb). Følg proceduren nedenfor for at kontrollere kølemiddelbelastningscellens nøjagtighed

1. Tænd for maskinen, gå ind i hovedmenuen, og registrer kølemidlets vægtværdi som A;



2. Fjern maskinens bagdæksel, og placer kontrolvægten (1 kg) nøjagtigt på kondensatorens tyngdepunkt.



3. Kølemidlets vægtværdi med , som B

4. Flyt kontrolvægten en smule i området omkring tyngdepunktet. Hvis forskellen mellem A og B kan nås inden for 1000 ± 5 gram, er kølemiddelbelastningscellen nøjagtig; ellers skal kølemiddelbelastningscellen kalibreres. Se "Systemindstilling" - "Kalibrering" for at kalibrere kølemiddelbelastningscellen.

5. Automatisk udrensning af ikke-kondenserbare stoffer

Når maskinen går ind i hovedmenuen, venter den 5 minutter på stabilisering af kølemidlets tryk og temperatur i udstyrstanken, og der udføres ikke-kondenserbar udrensning, hvis der registreres et for højt tryk i tanken. Automatisk ikke-kondenserbar rensning foretages baseret på R1234yfs tryk og temperatur.

Betjeningsprocedure

Når maskinen er tændt, viser den først filtertørrerens levetid for at minde om vedligeholdelse af udstyret. Hver filtertørrer kan bruges til at genvinde maksimalt 100 kg kølemiddel. Udskift filtertørreren, før filtertørrernes levetid udløber, ellers vil maskinen blive blokeret, når den har genvundet 100 kg kølemiddel, med henblik på obligatorisk udskiftning af filtertørreren.

Genopretningsfunktion

Kølemiddelidentifikation behandles først, hvis maskinen er udstyret med en intern kølemiddelidentifikator, og hvis den ikke er udstyret med en kølemiddelidentifikator, vil den minde teknikeren om at behandle en sådan identifikation med en separat identifikator. Kun når kølemidlets renhed er over 98 %, bør genvindingen fortsætte.

Tøm beholderen med brugt olie, før genvindingsprocessen påbegyndes.

Genvindingsprocessen fjerner kølemiddel fra køretøjets A/C-system, indtil der er opnået et vakuum. Under denne proces renses kølemidlet for fugt, olie og fremmede partikler. Det behandlede kølemiddel opbevares derefter i maskinens interne lagercylinder, så det er klar til genbrug. Hvis der genvindes olie under denne proces, udledes olien i beholderen til brugt olie. Den eventuelle oliemængde vises og registreres.

Når systemtrykket er genoprettet til 0, begynder udstyret at køre det patentanmeldte SRR-system (Supreme Recovery Rate): varmt gaskølemiddel på afgangssiden af udstyrets kompressor sprøjtes ind i bilens A/C-system for at cirkulere og hjælpe det kolde flydende kølemiddel i køretøjet med at fordampe, så der opnås en meget høj genvindingsgrad.

Bemærk: Mængden af genvundet kølemiddel for hver operation overvåges og registreres til overvågning af filtertørrerens levetid. Maskinens filtertørrer kan rense op til 100 kg genvundet kølemiddel med gennemsnitlig forurening (påfyldning af kølemiddelcylinder er ikke inkluderet i beregningen af filterets levetid), og når filtertørrerens levetid er udløbet, vil maskinen ikke kunne tændes, før den er blevet serviceret (skift af filtertørrer, kalibrering, skift af vakuumpumpeolie og o-ring/skive etc.) og nulstillet.

Bemærk: Hvis maskinen holder op med at restituere under funktionen og viser **højt tryk**, kan der være ophobet for meget luft opbevaringscylinderen, opbevaringscylinderens ventiler kan være helt eller delvist lukkede, kondensatorens køleventilator virker ikke, eller maskinen bruges i et ekstremt varmt miljø.

Evakueringsfunktion

Vælg "**Vacuum**", evakuering udføres for yderligere at fjerne luft og fugt fra køretøjets A/C-system, så det er klar til olieindsprøjtning. Evakueringstiden kan indstilles fra 2 til 60 minutter. Hvis maskinen har en vakuumlækagetestfunktion, kan vakuumtest vælges til at udføre 1-60 minutters vakuumlækagetest.

Opladningsfunktion

Vælg ikonet "oplad", og klik på OK for at starte processen.

Vælg "Normal opladning" (brændstofbiler) eller "Højspændingsopladning" (hybrid- eller elbiler), alt efter hvilket køretøj der skal serviceres. I normal opladningstilstand er slangeskylning (skylning med flydende kølemiddel for at fjerne olierester i serviceslangerne) valgfri, mens det i højspændingsopladningstilstand er et must at skylle slangerne før olieindsprøjtning og påfyldning af kølemiddel.

Mængden af olie (PAG eller POE, hvis udstyret) og UV (valgfrit) kan indstilles af teknikere. **Bemærk, at** PAG er elektrisk ledende og kan have stor indflydelse på HV's eller EV's cruise range, hvis det indsprøjtes i højspændingskøretøjer ved en fejltagelse.

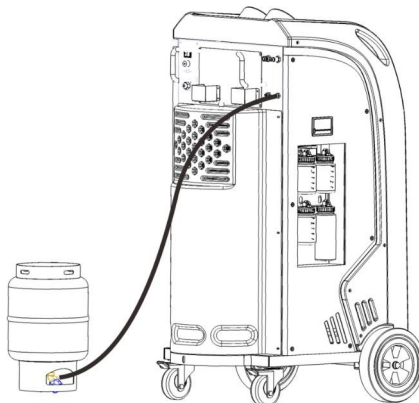
Mængden kølemiddel kan indstilles af teknikeren eller ved at vælge bilmærke og -model i databasen. Kølemiddel kan

oplades via højsiden, lavsiden eller høj- og lavsiden.

Bemærk, at hvis der er valgt standardopladning på den høje side (den mest anbefalede opladningstilstand), skal du sørge for, at køretøjet er slukket; køretøjets A/C-system skal være tændt, når der oplades via den lave side af køretøjets A/C-system.

Bemærk, at man skal være forsigtig, hvis man vælger at oplade fra høj- og lavtrykssiden samtidig. Når opladningsfunktionen er afsluttet, og før du starter motoren og tænder for klimaanlægget, skal du dreje kompressorens nav flere gange med hånden for få det flydende kølemiddel ud, som kan have samlet sig i kompressorens kompressionskamre under opladningsprocessen. **Hvis denne proces ikke udføres, kan kompressoren blive beskadiget eller ødelagt.**

Fyldning af tanken



Kølemiddelidentifikation behandles først, hvis maskinen er udstyret med en intern kølemiddelidentifikator, og hvis den ikke er udstyret med en kølemiddelidentifikator, vil den minde teknikeren om at behandle en sådan identifikation med en separat identifikator. Kun når kølemidlets renhed er over 98 %, er genvinding tilladt eller bør tillades.

Vælg **Tankfyld** for at fylde eller tilføje kølemiddel i maskinens opbevaringscylinder. Det anbefales altid at have 6-8 kg kølemiddel i maskinens interne cylinder for at sikre bedre skylning, eller at have 4-6 kg, hvis maskinen kun bruges til genindvinding og genopladning. Under påfyldningen af kølemiddelcylinderen, når den valgte mængde kølemiddel er ved at være nået, vil maskinen bede teknikeren **om at lukke håndventilen på den eksterne cylinder, og** maskinen vil derefter genvinde resten af kølemidlet, som er tilbage i overførselsslangen og de interne rørledninger.

Bemærk: Mængden af kølemiddel, der overføres fra den eksterne cylinder til den interne cylinder, er ikke beregnet på filterets udløbstid.

Skyllefunktion

"Lille og mellemstor A/C" (system med 500 g kølemiddel eller mindre) eller "Stor A/C" (system med mere end 500 g kølemiddel) skal vælges i henhold til A/C-størrelsen på det køretøjs A/C, der skal serviceres. For små og mellemstore klimaanlæg skal udstyrstanken have mindst 4,5 kg kølemiddel, og skylletiden vil være 8 minutter; mens udstyrstanken for store klimaanlæg skal have mindst 6 kg kølemiddel, og skylletiden vil være 16 minutter.

Bemærk, at beholderen til brugt olie skal tømmes, før denne operation påbegyndes.

Kølemiddelidentifikation behandles først, hvis maskinen er udstyret med en intern kølemiddelidentifikator, og hvis den ikke er udstyret med en kølemiddelidentifikator, vil den minde teknikeren om at behandle en sådan identifikation med en separat identifikator. Kun når kølemidlets renhed er over 98 %, er genvinding tilladt eller bør tillades.

Skyllefunktionen udføres for at trække kompressorolien helt ud af airconditionsystemet, så alle forureninger som f.eks. syrnede stoffer, fugt og andre fremmede partikler i køretøjets airconditionsystem også trækkes ud.

Skyllekølemidlet genvindes og renses automatisk ved afslutningen af skylleprocessen og opbevares i lagercylinderen, så det er klar til genbrug.

For multi-flow-kondensatorer er det ikke sikkert, at snavset i kondensatoren i tilstoppede rør bliver skyllet helt ud. Det er i høj grad

Det anbefales også at udskifte kondensatoren, hvis en mekanisk beskadiget kompressor skal .

Bemærk: I stedet for at tælle hele mængden af genvundet kølemiddel efter skylning (en stor mængde flydende kølemiddel fyldes i A/C-systemet fra udstyrets interne cylinder), beregner maskinen kun forskellen i kølemiddelmængde mellem før og efter skylning for filtertørrerens levetid (denne mængde vises ikke på skærmen).

Bemærk: Tilslut venligst Android-pad'en til internettet via WIFI for at få adgang til træningsmaterialer, hvis der er brug for yderligere oplysninger til skylning.

Automatisk funktionstilstand

Tøm beholderen med brugt olie, før du påbegynder denne operation.

Kølemiddelidentifikation behandles først, hvis maskinen er udstyret med en intern kølemiddelidentifikator, og hvis den ikke er udstyret med en kølemiddelidentifikator, vil den minde teknikeren om at behandle en sådan identifikation med en separat identifikator. Kun når kølemidlets renhed er over 98 %, er genvinding tilladt eller bør tillades.

Bemærk, at beholderen til brugt olie skal tømmes, før denne operation påbegyndes.

Du kan vælge "Auto.mode" for at udføre en fuld cyklus med gendannelse, vakuum, olieindsprøjtning og opladning.

Vælg "Normal opladning" (brændstofbiler) eller "Højspændingsopladning" (hybrid- eller elbiler), alt efter hvilket køretøj der skal serviceres. I normal opladningstilstand er slangeskylning (skylning med flydende kølemiddel for at fjerne olierester i serviceslangerne) valgfri, mens det i højspændingsopladningstilstand er et must at skylle slangerne før olieindsprøjtning og påfyldning af kølemiddel.

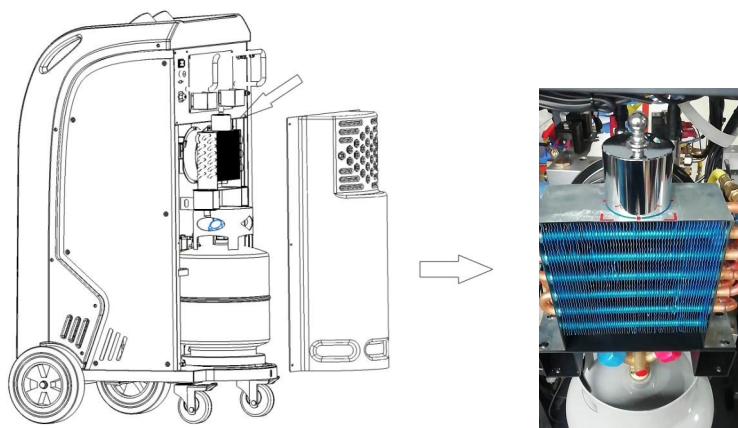
I Auto. mode foretager maskinen automatisk genopretning, vakuum, olieindsprøjtning og kølemiddelpåfyldning i rækkefølge med data, der er forudindstillet af brugerne.

Systemindstilling

I hovedmenuen skal du vælge "systemindstilling" og indtaste adgangskoden 111111 for at åbne systemindstillingsmenuen. I systemindstillingerne vises eller omkonfigureres sprog, kalibrering, luftrensning, indstillet enhed, indstillet vægt for tom beholder, komponenttest, højde og ejeroplysninger.

Sprog: Vælg sprog i betjeningsgrænseflader.

Kalibrering: Selvom maskinen er udstyret med en kalibreringsvægt til hurtig og nem kalibrering, anbefales det at få en professionel tekniker til at udføre kalibrering af vejeceller, tryktransducere og temperatursensorer. For at få adgang til kalibreringen er der brug for en særlig dynamisk adgangskode. Kontakt din udstyrsleverandør eller producent for at få den særlige adgangskode.



Advarsel: Hvis maskinen ikke kalibreres korrekt, kan det få alvorlige konsekvenser for maskinen og/eller køretøjets A/C-system.

Indstillinger for enhed: For at indstille metrisk eller imperial måleenhed.

Sæt med vægt på tom beholder:

Den samlede vejecelleaflæsning er lig med summen af den tomme beholders vægt og nettoværdien af kølemiddel/olieindhold. Således kan en forøgelse/reduktion af vægten af den tomme beholder tilsvarende reducere/øge værdien af kølemiddel/olie, der vises i den primære betjeningsgrænseflade.

Komponenttest:

Teknikeren kan aktivere og deaktivere forskellige elektriske komponenter i maskinen. Det giver mulighed for hurtig og nem diagnose og fejlfinding.

Bemærk venligst:

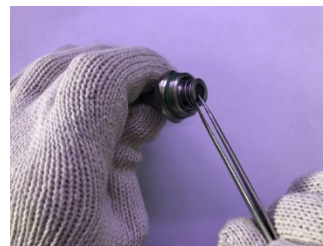
Kun kvalificerede teknikere (med en særlig dynamisk adgangskode) har adgang til denne funktion. Hvis denne test ikke udføres korrekt, kan det medføre skader på maskinen eller på brugeren.

Oplysninger om ejeren:

Teknikeren kan ændre adgangskoden og indtaste sit firmanavn og sine kontaktoplysninger i denne funktion. Husk venligst din nye adgangskode, ellers vil brugen af maskinen blive begrænset. De indtastede kontaktoplysninger udskrives automatisk, når du vælger "udskriv", når en funktion eller et servicejob er afsluttet.

Vedligeholdelse af maskiner

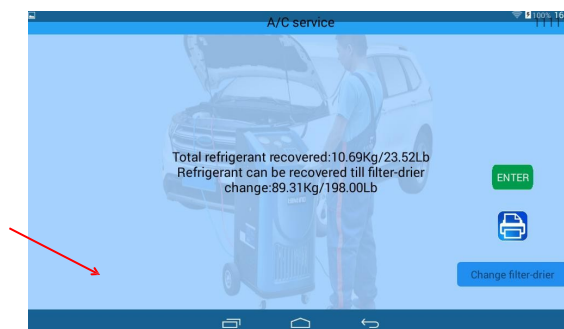
Udskiftning af solenoid- eller spolepakninger



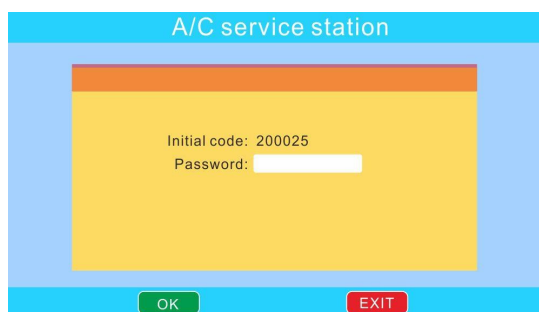
Udskiftning af filtertørrer

Når der er genvundet i alt 100 kg kølemiddel, slukker maskinen automatisk og minder teknikeren om at udskifte filtertørreeren. Det anbefales at servicere maskinen, når det passer dig, efter at i alt 80 kg kølemiddel er blevet genvundet.

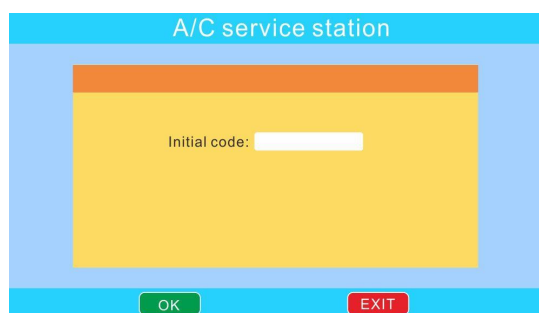
Når du har indtastet adgangskoden til ACentre-20-appen, kan du vælge "skift filter-tørrer", når følgende grænseflade vises, se nedenfor,



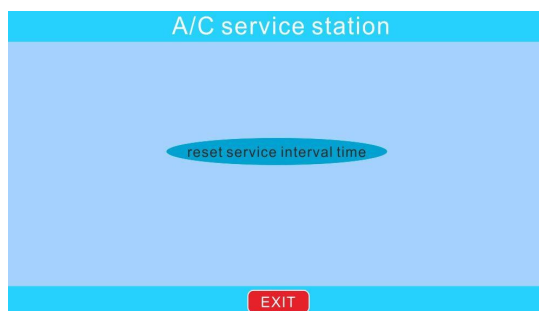
Maskinen viser, at der skal indtastes en dynamisk adgangskode kontakt venligst din udstyrsdistributør eller producent for at modtage koden), som følgende grænseflade



Derefter bliver du bedt om at indtaste filtertørreerenes kode (hver filtertørrer fra fabrikken har en individuel kode) i følgende interface:



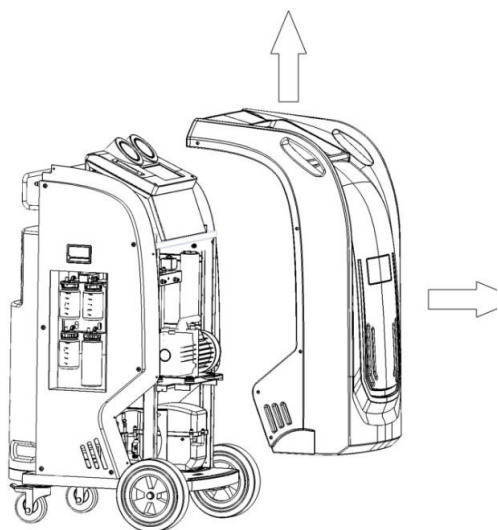
Tryk **IKKE** på knappen "Nulstil serviceintervaltid" i den følgende grænseflade.



Fjern frontdækslet og skift filtertørrer, tøm og påfyld vakuumpumpen med olie, se billederne nedenfor, og tryk på knappen "Nulstil serviceintervaltid".

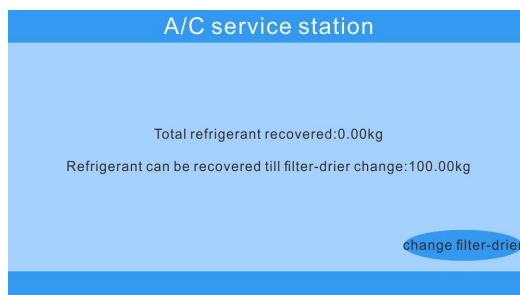
1. Fjern skruerne, og tag frontdækslet af.

2. Skift filtertørrer.



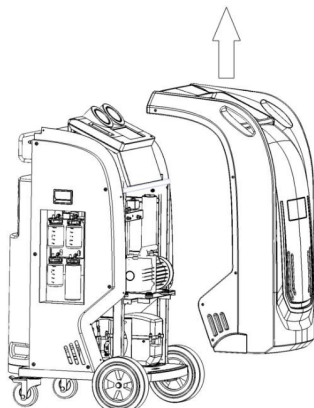
Rengøring før installation

Udskiftningen af filtertørrer og vakuumpumpeolie er nu afsluttet. Når du går ind i Air-095-appen igen, kan du se, meget kølemiddel der er tilbage at genvinde (100 kg).



Skift af olie på vakuumpumpen

Det anbefales at skifte vakuumpumpeolie, hver gang man skifter filtertørrer. Ved at fjerne frontdækslet får du let adgang til vakuumpumpens olieaftapningsport under pumpen. Efter aftapning af den gamle olie fyldes vakuumpumpen op med ny olie. Bemærk niveaulinjen på siden af vakuumpumpen for at fylde den rette mængde olie på. Olietype: ISO100.



Fjern frontdækslet for at eksponere vakuumpumpen



Skru olieaftapningsskruen ud for at aftappe brugt vakuumpumpeolie



Fyld ny olie på til korrekt niveau

Skift af kompressorolie (anbefales, hvis skyllefunktionen normalt udføres)

Fjern genvindingskompressoren fra maskinen ved at fjerne suge- og udløbsrørene som vist nedenfor. Fjern de 4 monteringsbolte, som fastgør kompressoren til chassiset, som vist nedenfor. Dræn olien fra indsugningsporten (hvor det større rør var tilsluttet) ved at vende pumpen om som vist nedenfor (dræn olie). Tilsæt 480 ml køleolie som vist nedenfor. Monter kompressor og rør igen. Sæt systemet under tryk, og foretag lækagetest af tilslutningerne. Dette kan opnås ved at fylde kølemiddel i serviceledninger, derefter vælge genvinding og køre genvinding i 5 sekunder og stoppe. Denne handling vil sætte maskinens indre under tryk, inklusive de to rør, der blev koblet fra genvindingskompressoren. Ved at bruge en god, pålidelig lækagetester eller sæbevand omkring genvindingspumpens fittings kan du tjekke for eventuelle lækager. Olietype: POE68; volumen: 450 ml.



Fjern rør og skruer



Aftap olie



Påfyld olie

Kalibrering af vejeceller, tryktransducere og temperatursensorer.

Vi anbefaler, at kun veluddannede teknikere får adgang til kalibrerings- og maskinfejlfindingsprogrammet. Kontakt din distributør eller producent, hvis du har brug for hjælp.

Der følger en kalibreringsvægt på 1 kg med maskinen. Følg maskinens instruktioner for at udføre kalibreringen.

Pleje af dit udstyr

- Hold altid dit udstyr rent og velholdt.
- Opbevar serviceslangerne på opbevaringsadapterne, når de ikke er i brug, for at undgå, at snavs og støv forurener koblingernes indvendige dele, som derefter ender i køretøjets airconditionsystem, hvilket kan forårsage alvorlige systemfejl.
- Rengør altid køretøjets A/C-systemets serviceporte, før du tilslutter maskinens lynkoblinger til serviceportene.
- Opbevar systemet på et rent sted og væk fra direkte sollys og kunstige varmekilder, når det ikke er i brug.
- Udfør regelmæssig service på systemet som anbefalet af producenten. Hvis man ignorerer og springer service over, forringes maskinens integritet.
- Hvis maskinen ofte bruges på stærkt forurenede A/C-systemer, anbefales det at skifte vakuumpumpeolie og hovedfilter hyppigere. Forurenede vakuumpumpeolie vil få vakuumpumpen til at korrodere kraftigt indvendigt, hvilket i sidste ende vil få vakuumpumpen til at svigte. Forurenede hovedfilter vil mindske kølemidlets renhed.
- Undgå at støde eller flytte maskinen, når teknikeren er i gang med at oplade et køretøj, det kan påvirke opladningsnøjagtigheden.
- Hvis maskinen får et stød eller bliver slået ned ved et uheld, skal du kontrollere kalibreringen, og at der ikke er lækager indvendigt.
- Brug **IKKE** trykluft til at teste for lækager.
- Hvis teknikeren ikke er sikker på den korrekte måde at betjene maskinen på, så tøv ikke med at kontakte din distributør eller producent. Vi vil altid gerne hjælpe dig.

Pakkeliste

Serienummer	Navn	Beløb	Pakke
CP010050	ACentre-20 hovedenhed	1	
BZ030017	3 m rød serviceslange	1	
BZ030016	3 m blå serviceslange	1	
BZ130032	HP hurtigkobling	1	
BZ130033	LP-hurtigkobling	1	
DZ160033	30A sikring	1	
DZ180034	Opdateringskabel med USB	1	
WJ010007	Hætte til HP/LP-blok	2	
YS050015	Støvtæt cover	1	
BZ130034	1 kg kontrolvægt (2,2 lb)	1	
WJ070009	Tankpåfyldningsarmatur	1	